



Bundesministerium für Verkehr • 11030 Berlin

Herrn
Jorrit Bosch MdB
Deutscher Bundestag
Platz der Republik 1
11011 Berlin

Datum: Berlin, 16.10.2025
Seite 1 von 2

Sehr geehrter Herr Kollege,

Ihre Frage Nr. 0505/September:

Wie hoch ist die aktuelle tägliche sowie stündliche Zug-Kapazität der Schienenstreckenabschnitte Lüneburg–Uelzen sowie Uelzen–Stendal, und wie hoch sollen sie jeweils nach Abschluss der ETCS-Ausrüstung des ScanMed-Korridors, voraussichtlich im Jahr 2035, sein (Vgl. https://digitale-schiene-deutschland.de/de/projekte/Korridor_ScanMed#tab-Starterpaket)?

beantworte ich wie folgt:

Für die beiden Streckenabschnitte ergeben sich folgende Werte:

Streckenabschnitt Lüneburg – Uelzen:

- Nennleistung Bestand/ohne ETCS: 93 Züge/Richtung
- Nennleistung mit ETCS: 97 Züge/Richtung

Streckenabschnitt Uelzen – Stendal:

- Nennleistung Bestand/ohne ETCS: 58 Züge in beiden Richtungen
- Nennleistung mit ETCS: 71 Züge in beiden Richtungen

Die Werte beziehen sich auf den Zeitraum 6-22 Uhr. Die Effekte „mit ETCS“ treten in Verbindung mit der entsprechenden Fahrzeugausrüstung auf. Die tatsächlich gefahrenen Zugzahlen liegen über den angegebenen Werten, so dass beide Streckenabschnitte > 100% ausgelastet sind.

Ulrich Lange MdB

Parlamentarischer Staatssekretär

Invalidenstraße 44
10115 Berlin

Postanschrift:
11030 Berlin

www.bmv.bund.de

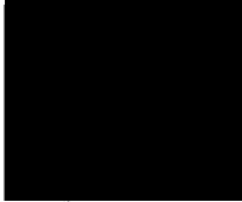




Bundesministerium
für Verkehr

Seite 2 von 2

Mit freundlichen Grüßen



Ulrich Lange

