




Bundesministerium für Verkehr • 11030 Berlin

Herrn
Jorrit Bosch MdB
Deutscher Bundestag
Platz der Republik 1
11011 Berlin

Christian Hirte MdB
Parlamentarischer Staatssekretär

Invalidenstraße 44
10115 Berlin

Postanschrift:
11030 Berlin



www.bmv.bund.de

Datum: Berlin, 02.12.2025
Seite 1 von 1

Sehr geehrter Herr Kollege

Ihre Frage Nr. 0416/November:

Welche Varianten für die Kapazitätserweiterung des bestehenden Schiffshebewerks in Lüneburg (Scharnebeck) am Elbe-Seitenkanal wurden anhand welcher "relevanten Parameter" (Antwort der Bundesregierung auf meine Schriftliche Frage 126 auf Bundestagsdrucksache 21/2817) untersucht (bitte begründen und dazu angeben, wo die Ergebnisse eingesehen werden können)?

beantworte ich wie folgt:

Die Bundesregierung hat den Ersatzneubau einer modernen Schleuse als einzig tragfähige Variante identifiziert. Die relevanten Parameter waren technische Dimensionen wie Troglänge, Breite, Fallhöhe, Verkehrsprognosen, Wirtschaftlichkeit, ökologische Aspekte und Leistungsfähigkeit für moderne Großmotorgüterschiffe und Schubverbände. Die Ergebnisse sind öffentlich im BVWP 2030 (<https://www.bvwp-projekte.de/wasserstrasse/w12/w12.html>) sowie in den begleitenden Unterlagen der Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (wna-hannover.wsv.de/Webs/WNA/NBA-Hannover/DE/Projekte/aktuelle/Schleuse-Lueneburg/lueneburg_text.html) und den beteiligten Industrie- und Handelskammern (<https://www.ihk.de/ihklw/produkte/interessenvertretung/infrastruktur/wasserstrasse/elbe-seitenkanal-869824>) zugänglich.

Mit freundlichen Grüßen



Christian Hirte

